



Kuormausnosturin käyttö rakennustyömaalla asennustyössä

Yleistä Kuormausnosturin käytöstä rakennustyömaalla asennustyössä säädetään Työturvallisuuslaissa 738/2002 ja Valtioneuvoston asetuksessa työvälineiden turvallisesta käytöstä ja tarkastamisesta 403/2008 sekä Valtioneuvoston asetuksessa rakennustyön turvallisuudesta (205/2009).

Kuormausnosturi on kuorma-autoon, työkoneeseen, muuhun ajoneuvoon tai perävaunuun asennettu nosturi, joka on tarkoitettu pääasiassa ajoneuvon kuormaamiseen.

Kuormausnosturin käyttö asennustyössä

Kuormausnosturin soveltuvuus asennustyöhön voi käydä ilmi valmistajan ohjeista. Mikäli valmistaja on tarkoittanut kuormausnosturin käytettäväksi asennustyöhön, on siitä oltava maininta valmistajan ohjeissa. Mikäli kuormausnosturia käytetään asennustyöhön, eikä valmistajan ohjeissa ole mainintaa sen soveltuvuudesta asennustyöhön, on silloin oltava asiantuntijan tai asiantuntijayhteisön laatima lausunto kuormausnosturin mukana.

Valtioneuvoston asetuksen (205/2009) mukaan elementtien asennusnosturina on käytettävä torninosturia, ajoneuvonosturia tai muuta suoritusarvoiltaan riittävää ja muilta ominaisuuksiltaan siihen tarkoitukseen suunniteltua ja soveltuvaa nosturia. Mikäli kuormausnosturi ei täytä edellä mainittuja vaatimuksia ei sitä saa käyttää elementtien asennusnosturina.

Kuormausnosturin tarkastus

Otettaessa kuormausnosturi käyttöön rakennustyömaalla, on sille tehtävä ns. pystytystarkastus, jossa todetaan sen olevan käyttötarkoitukseen sopiva ja sitä koskevien vaatimusten mukainen. Rakennustyömaalla, on erityisesti tarkastettava kuormausnosturin perustaminen.

Käytettäessä kuormausnosturia rakennustyömaalla tulee sille tehdä viikoittaiset kunnossapitotarkastukset. Kuormausnosturin käyttäjän on päivittäin sekä tarvittaessa muulloinkin ennen työn alkua kokeiltava laitteen toiminta ja varmistauduttava varsinkin kylmänä ja sateisena aikana koekäyttöön jarrujen ja turvalaitteiden toiminnasta.

Kuormausnosturille on tehtävä määräaikaistarkastus asiantuntijan toimesta. Määräaikaistarkastus on tehtävä vuoden välein, ellei tarkastusväliä ole pidennetty vähäisen käytön tai rasituksen johdosta. Tarkastusväliä on vastaavasti lyhennettävä, mikäli kuormausnosturin käyttö tai käyttöolosuhteet ovat erityisesti rasittavia. Määräaikaistarkastuksen lisäksi kuormausnosturille on tehtävä asiantuntijan toimesta perusteellinen määräaikaistarkastus viimeistään 10 vuoden kuluessa ensimmäisestä käyttöönotosta.

Kuormausnosturille, jonka kuormamomentti on yli 25 tonnimetriä ja jonka valmistaja on tarkoittanut käytettäväksi muuhun kuin pääasiassa ajoneuvon kuormaamiseen on tehtävä määräaikaistarkastus asiantuntijayhteisön toimesta. Määräaikaistarkastus on tehtävä vuoden välein, ellei tarkastusväliä ole pidennetty vähäisen käytön tai rasituksen johdosta. Tarkastusväliä on vastaavasti lyhennettävä, mikäli kuormausnosturin käyttö tai käyttöolosuhteet ovat erityisesti rasittavia. Määräaikaistarkastuksen lisäksi em.

kuormausnosturille on tehtävä asiantuntijayhteisön toimesta perusteellinen määräaikaistarkastus viimeistään 10 vuoden kuluessa ensimmäisestä käyttöönotosta.

Mikäli kuormausnosturia ei ole määräaikaistarkastettu asianmukaisesti, ei sitä saa käyttää työssä.

Kuormausnosturin kuljettajan pätevyys

Työnantajan on varmistettava, että kuormausnosturin käyttäjällä on riittävät kyvyt ja taidot kuormausnosturin turvalliseen käyttöön.

Jos kuormausnosturin kuormamomentti on yli 25 tonnimetriä ja se on tarkoitettu pääasiassa muuhun käyttöön kuin ajoneuvon kuormaamiseen, sen kuljettajalla on oltava asianmukainen ammattitutkinto tai suoritettuna sen soveltuva osa. Paikallinen aluehallintovirasto voi erityisistä syistä myöntää työpaikkakohtaisen luvan käyttää kuormausnosturin kuljettajana sitä, jolla ei ole em. pätevyyttä, jos hänellä on siihen muulla tavoin osoitettu kyky ja taito ja työntekijöiden turvallisuus on varmistettu.

Valvontakäytäntö:

1. Kuormausnosturille on tehty tarkastukset työmaan, käyttäjän, asiantuntijan tai asiantuntijayhteisön toimesta
2. Viimeisimmät tarkastuspöytäkirjat ovat kuormausnosturin mukana
3. Tarkastuspöytäkirjoissa olevat korjausmääräykset on tehty
4. Mikäli kuormausnosturin tarkastusta ei ole asianmukaisesti suoritettu ei sitä saa työssä käyttää
5. Kuormausnosturin (kuormamomentti yli 25 tonnimetriä) kuljettajalla on asianmukainen pätevyys käyttöön
6. Kuormausnosturin käyttö on huomioitu elementtien asennussuunnitelmassa